



## 概要

### 走行会趣旨

本走行会は二輪を安全に楽しく取り扱うこと、二輪の挙動構造等を学びより安全に走れるよう学ぶことを目的に開催されるものです。  
スピードを追い求める競技ではなく安全に走れるスキルを学ぶ企画であることをご理解ください。特にサーキットを初めて走る初心者の方や、女性の方にも楽しみながら学んでいただけるよう弊社スタッフ一同、誠心誠意取り組んでおります。  
ご希望の方は、弊社スタッフが先導いたしますので、お気軽にお申し付けください。

### 参加条件

BERIK、ARLENNESS、MADIF レーシングスーツ着用

### 車両規定

2 s t 125 c c、4 s t 200 c c以上のオンロード車両 ※1  
灯火類には転倒時に飛散防止のため、テーピングを行うこと  
※上記に該当しない車両の場合は一度ご相談ください。  
例： T-MAXなどのスポーツタイプスクーター、レーサー車両など。

### 装備

BERIK、ARLENNESS、MADIF レーシングスーツ着用（限定）  
フルフェイスヘルメット（大きな損傷のないもの）  
レーシングブーツ（他社製品可）  
レーシンググローブ（他社製品可）  
※脊椎、胸部プロテクター、ヘルメットリムーバーの装着を強く推奨いたします。



### 2018年03月27日(火)岡山国際サーキットにて開催！！

※全走行枠 フリー走行となります。全枠において2周目まで先導がごさいます。  
詳しくはBOSCO MOTOホームページよりご確認くださいませようお願い申し上げます  
PCサイト <http://www.bosco-moto.com>

### 申し込み方法と参加費のお支払について

#### ①店舗にてお支払いの場合

ボスコ・モトの店頭(全店舗にて受付対応)にてエントリーシートをご記入のうえ、参加料をお支払いください。

#### ②現金書留にてお支払いの場合

ご記入いただいたエントリーシートと参加料を添えて、下記大阪店まで現金書留にてお送りください。

#### ③銀行振込にてお支払いの場合

ご記入いただいたエントリーシートを下記大阪店までFAXのうえ、下記お振込先へお振込みください。

#### 《お振込先》

みずほ銀行 江坂支店(エサカ シテン)  
当座 0112441  
口座名義 カ)ボスコモト

参加料： 15,000円(保険代+税込)  
写真代：2,000円(税込)

#### 《お問い合わせ》

株式会社 ボスコ・モト  
〒562-0012 大阪府箕面市白島2-22-25  
TEL： 072-725-3311  
FAX： 072-725-3322  
MAIL： bosco.moto.0009@gmail.com



# タイムスケジュール

受付 : 9:00~10:00

---

ブリーフィング : 10:15~11:00

---

走行枠① : 11:30~12:00

---

お昼休憩 12:00~13:10

---

走行枠② : 13:20~13:50

---

走行枠③ : 14:40~15:10

---

じゃんけん大会 : 15:45~16:00

---

じゃんけん大会終了後各自解散

---

装備 : BERIK,ARLEN NESS,MADIF レーシングスーツ

---

フルフェイスヘルメット (大きな損傷がないもの)

---

レーシングブーツ、レーシンググローブ(他社製品可)

---

脊髄、胸部プロテクター、  
ヘルメットリムーバーの装着を強く推奨いたします

---

## 岡山国際サーキット コース図



## フラッグ説明

<b>国旗</b>  レーススタート (通常シグナルで示す: レッドライト消灯)	<b>青旗(ブルーフラッグ)</b>  後方よりベースの速い車両が接近し、追い越される状態にある。	<b>黄旗(イエローフラッグ)</b>  ・前方コース及びコースサイドに障害物やその他危険な状態であることを示す。 1本振動:コースサイドに危険な状態を予告 2本振動:コース上に走行を妨げる危険性の予告 ・減速・停止、停止準備・追い越し禁止。	<b>黄旗十白地に黒文字のSCボード</b>  セーフティーカー介入によるレースの非競技化(注意・減速・追い越しは禁止) 指示された車両以外セーフティーカーの追い越し禁止。 1列で走行すること。
<b>緑旗(グリーンフラッグ)</b>  ・コース規制の解除ならびに、提示ポストから黄旗の解除を示す。 ・レース以外の走行の1周目に各ポストで表示される。 ・ピットレーン出口の開放、ウォームアップラップのスタート合図。	<b>チェッカーフラッグ</b>  レースまたは予選の終了。	<b>赤旗(レッドフラッグ)</b>  競技中断 すべてのライダーは低速で最大限の慎重さと注意を持ってそれぞれのピットに戻る。サーキットを閉鎖する場合にも用いる。	<b>黒旗十白文字ナンバー付したブラックボード</b>  当該ライダーに速やかにピットインの指示を示す。
<b>赤ストライプ付黄旗</b>  雨以外の理由でコース表面が滑りやすい状態。(オイルや落下物がある可能性も含む)	<b>チェッカーフラッグ十青旗</b>  ファイナルラップにフィニッシュラインの手前でトップライダーの直前に他のライダーが走行している場合、トップのライダーはチェッカーを意味するが、直前を走るライダーはもう1周することを示す。	<b>白旗(ホワイトフラッグ)</b>  前方に救急車両等の介入車両に遭遇することを示す。白旗表示位置から介入車両を追い越すまで他のライダーの追い越し禁止。	<b>オレンジボール旗十黒地に白文字のサインボード</b>  サインボードで示された番号の車両は、彼自身、及び他のライダーに危険を及ぼす可能性があり、速やかにコースから離脱し、安全な場所に停止しなければならない。
<b>レッドクロス(赤い斜め十字の入った白旗)</b>  コース上のこの付近において、雨が降り始めたことを示す。	<b>レッドクロス十赤ストライプ付黄旗</b>  コース上のこの付近において、雨が降り続けていることを示す。	<b>ペナルティーストップボード</b>  サインボードで示された番号の競技車両は、速やかにピットインし一旦停止のペナルティを受ける。	<b>白黒斜分割旗</b>  静止 前方にスロー走行車両があることを示す。 振動 前方のスロー走行車両と走行ラインが重なる可能性を示す。